



persbericht

Donderdag 18 december 2008

Utrecht maakt zich op voor grootschalige wegwerkzaamheden

Een communicatieoffensief en vervoeralternatieven moeten Utrecht bereikbaar houden tijdens grootschalige wegwerkzaamheden in en om de stad Utrecht.

In februari 2009 starten grootschalige aanpassingen en groot onderhoud van de wegen in en om de stad Utrecht en begint de campagne om Utrecht Bereikbaar te houden. Informatiekanalen en vervoeralternatieven moeten weggebruikers motiveren om goed voorbereid op weg te gaan en indien nodig te kiezen voor openbaar vervoer. Wie wel met de auto naar de stad wil gaan, kan het beste gebruik maken van de vier P+R-terreinen aan de rand van de stad. Daarnaast is er fors geïnvesteerd in een verbetering van het openbaar vervoer. In de regio Utrecht gaan meer bussen en treinen rijden en om het gebruik daarvan te stimuleren is de persoonsgebonden Utrecht Bereikbaar Pas ontwikkeld. De Utrecht Bereikbaar Pas is persoonsgebonden openbaar vervoerkaart die forenzen kunnen gebruiken voor hun woon-werkverkeer richting Utrecht.

Opeenvolgende hinder

Rijkswaterstaat, Gemeente Utrecht en Provincie Utrecht hebben ervoor gekozen om de wegwerkzaamheden zoveel mogelijk gebundeld per (invals) route uit te voeren. Op deze manier proberen zij de periode van overlast tot het minimum te beperken. Het komend jaar zijn diverse toegangswegen van de stad tijdelijk beperkt toegankelijk. Het gaat daarbij om aansluitingen van en naar de A2, zoals de Majellaknoop en Hooggelegen/M.L. Kinglaan. Tijdens de aanpak van diverse knooppunten is er ook groot onderhoud gepland. De wegwerkzaamheden veroorzaken met name in Utrecht-West en het centrum veel hinder. Door de beperkte beschikbaarheid van de wegen in West zullen ook andere wegen naar de stad drukker worden.

Campagne Utrecht Bereikbaar Pas, het filealternatief

Werkgevers die gevestigd zijn in Utrecht en Nieuwegein kunnen voor hun personeel de Utrecht Bereikbaar Pas bestellen. Utrecht Bereikbaar brengt de pas voor en tijdens wegwerkzaamheden onder de aandacht via een campagne 'Pak de Pas'. Van de pas zijn twee varianten:

1. Voor medewerkers die wonen in de stadsregio Utrecht en werken in Utrecht of Nieuwegein.
2. De Pluspas voor mensen die buiten de regio wonen, en in Utrecht of Nieuwegein werken.

Met beide passen kunnen zij zeven dagen per week, 24 uur per dag gebruik maken van al het stads- en streekvervoer, kosteloos een OV-fiets lenen en telewerken onderweg. Pluspashouders kunnen ook nog hun auto parkeren op speciale Utrecht Bereikbaar P+R Terreinen ver van de stad langs de snelwegen. Daar vandaan rijden elke tien minuten bussen naar bedrijventerreinen in Utrecht. De bussen mogen over de vluchtstrook en dus langs de file rijden. Vanaf €75 (ex. BTW) per werknemer per jaar kunnen Utrechtse en Nieuwegeinse werkgevers de pas belastingvrij voor hun medewerkers aanschaffen.

VERDER

Om de regio ook in 2020 bereikbaar te houden is er VERDER, mobiliteit in Midden-Nederland. In VERDER werken lokale en regionale overheden samen aan oplossingen voor de mobiliteitsproblematiek in Midden-Nederland.

Noot voor de redactie:

Op 8 januari 2009 bent u van harte welkom voor een persconferentie met lunch waarbij wij u in gelegenheid stellen uw vragen te stellen aan de wethouder Verkeer van Utrecht, de directeur van Rijkswaterstaat Utrecht en een vertegenwoordiger van het Openbaar Vervoer. Een persuitnodiging volgt.

Bijlage: Kaart top 10 wegwerkzaamheden 2009

Meer informatie:

Dominique Simhoffer: 06 575 866 89 of 030 7111 470

Utrecht Bereikbaar is een samenwerkingsverband van overheid en bedrijfsleven: Rijkswaterstaat Utrecht, Gemeente Utrecht, Bestuur Regio Utrecht, Provincie Utrecht en het bedrijfsleven via de overkoepelende organisaties VNO/NCW Midden en de Kamer van Koophandel Midden Nederland.