

# Utrecht (on)bereikbaar?

Leveranciers komen te laat. Agenda's lopen vast. Klanten raken de weg kwijt. De bereikbaarheid van Industriegebied Lage Weide (ILW) en Maarssen is al tijden problematisch. Albert Bosman vertelt over de status van de bereikbaarheid van het industriegebied. Dominique Simhoffer van Utrecht Bereikbaar vult aan.

Als Vobmo-bestuurder is Bosman afgevaardigde bij het ILPR, het Industrieel Platform Leidsche Rijn. Dit is een initiatief van de industrie- en ondernemingsverenigingen ILW, de Vobmo en Cartesiusweg. Dit initiatief kwam voort uit de ontwikkelingen voor het Utrecht City Project, de aanleg van de Hoge Snelheids lijn en natuurlijk de ontwikkeling van Leidsche Rijn. ILPR maakt zich sterk om bedreigingen voor de ondernemers in dit gebied om te zetten in kansen. Speerpunten hierbij zijn bereikbaarheid, veiligheid, vestigingsbeleid, terreinonderhoud en milieu. In nauwe samenwerking met de Kamer van Koophandel van Utrecht zijn inmiddels rapporten opgesteld om het werk van ILPR te ondersteunen.

Bosman: 'De KvK en het bedrijfsleven moeten er bovenop blijven zitten. De eerste successen zijn al bereikt: de plannen voor de aansluiting bij de A2 ter hoogte van de vrachstrook zijn bijgesteld. Maar we zijn er nog lang niet. Op dit moment is het een chaos. Dit komt mede doordat de milieuvergunningenproblematiek de uitvoering van de geplande infraprojecten vertraagt. Soms heeft de overheid vergunningen bijvoorbeeld te laat aangevraagd. Daardoor begint men alvast aan andere, later geplande projecten. De A2 wordt bijvoorbeeld afgemaakt ter hoogte van ILW, maar tegelijkertijd zijn ze aan het kruispunt Lage Weide begonnen met wegwerkzaamheden. Dan wordt er ook aan de ring Noord gewerkt én aan de Laagelegen Knoop. Het lijkt wel of de coördinatie ontbreekt - de communicatie naar het bedrijfsleven toe is heel gebrekkig. Voor het verkeer is dit rampzalig.'

## Utrecht Bereikbaar-pas

Dominique Simhoffer is communicatiemanager bij Utrecht Bereikbaar, een samenwerkingsverband van overheid en bedrijfsleven. Utrecht Bereikbaar informeert via website en digitale nieuwsbrieven over werkzaamheden met veel verkeershinder in en rondom Utrecht. Simhoffer vertelt dat er dit najaar een project start met vrij openbaar vervoer.

Vanaf november is namelijk de Utrecht Bereikbaarpas beschikbaar. Als werkgevers deze pas aanschaffen voor hun werknemers, kunnen zij vrij gebruik maken van openbaar vervoer van GVVU/Connexion in de stadsregio Utrecht.

Vanaf januari is er ook een Plus-Pas met aanvullende vervoerfaciliteiten voor werknemers die wonen buiten de stadsregio. Ook gratis OV-fietsen en de KPN Hotspots in heel Nederland zijn beschikbaar met de pas. De pas is verkrijgbaar vanaf 75 euro per jaar, per werknemer ex BTW. Simhoffer: 'Mensen verwarren ons bureau soms met de wegwerkers. Rijkswaterstaat en de gemeente Utrecht doen namelijk de coördinatie van en de communicatie rondom het groot onderhoud. Wij organiseren informatiebijeenkomsten en rollen de plannen uit om bijvoorbeeld spitsreductie van 10-20 % van zowel auto's als bouw- en goederenvervoer te bereiken. Wij zijn er niet om de wegwerkzaamheden te coördineren.'

Bosman is bang voor nog meer belemmering van de verkeersdoorstroming dit najaar. Bosman: 'Wij zijn hierover momenteel met verschillende partijen in gesprek. Maar ondernemers kunnen zelf ook wat doen: krijgt u als ondernemer een uitnodiging van Utrecht Bereikbaar,



dan wil ik u ten zeerste aanraden hier naartoe te gaan.'

Meer info: [www.utrechtbereikbaar.nl](http://www.utrechtbereikbaar.nl)  
Interesse in de Utrecht Bereikbaarpas? bel: (030) 711 14 70. ■

Albert Bosman, namens de Vobmo afgevaardigde bij het ILPR

*"Op dit moment is het een chaos."*

## Nieuwe leden

- Bogers elektrotechniek, Utrecht de heer G. Bogers
- About Payrolling & Personeel b.v., Maarssen de heer F.A. Richter
- Voet & Sonneveld, Maarssen de heer E.G. Sonneveld
- VMB Security & services, Mijdrecht de heer F. van Essen

■ 30 oktober 16.30 uur tot 20.00 uur  
**Algemene Ledenvergadering**  
in combinatie met een **bedrijfsbezoek**  
aan European Pilot Selection & Training (EPST), Westkanaaldijk 5-11 in Utrecht

■ 27 november 16.30 uur  
**Happy hour**  
Hotel Breukelen

■ **Samenstelling en redactie:**  
Olga Leever, de schone schrijfster, Utrecht

■ **Lay-out:**  
Sanders & Van Dam Reclame, Utrecht

■ **Druk:**  
MultiCopy Maarssenbroek / Lage Weide

■ **Postale verzorging:**  
BGR, Utrecht

■ **Copy en suggesties:**  
Vobmo, Postbus 123,  
3620 AG Breukelen

## Samenstelling bestuur

Voorzitter Pieter de Groene  
Vice-voorzitter Els Uijting  
Penningmeester Leo Beuker

Secretaris Robert-Jan van der Vijver  
Leden Albert Bosman  
Henk Bosman  
John Corbeel  
Aspirant-lid Lex Meijers