

## GROEN SEIN VOOR NIEUW MOBILITEITSPAKKET UTRECHT

**Communicatie als offensief**

De grote infrastructurele werkzaamheden in en rond Utrecht zorgen tot 2012 voor veel verkeershinder.

Utrecht Bereikbaar informeert bedrijven over de bouwprojecten die de komende jaren staan gepland.

Daarnaast treft zij maatregelen om zo'n 150 tot 300 vrachtauto's uit de spits op de A2 te halen.

Met de komst van de deelgemeenten Leidsche Rijn en Rijnenburg, de binnenstedelijke herstructurering en de vernieuwing van het Utrechtse stationsgebied groeit Utrecht tot na 2020 sneller dan veel andere grote steden. Dat betekent dat zonder extra maatregelen ook het verkeer in en om de stad in de periode tot 2020 met circa 30 procent toeneemt. Op dit moment bestaat er eigenlijk nog geen relatie tussen deze bouwplannen en Utrecht Bereikbaar, dat poogt verkeer uit de spits te halen vanwege wegwerkzaamheden. Dat daarmee ook de luchtkwaliteit verbetert, is op zich mooi, maar niet het doel. Om die reden maakt Utrecht Bereikbaar zich hard voor het streven om in de periode 2008-2010 4.000 auto's en 150 tot 300 vrachtauto's uit de spits op de A2 te halen. Dit wil zij bereiken door Utrecht Bereikbaar-pashouders het woon-werktraject gratis of gesubsidieerd te laten afleggen, per auto of met een mix aan vervoeralternatieven.

**Mobiliteitsmaatregelen**

De Utrecht Bereikbaar-pas werd in december 2006 met de ondertekening van een intentieverklaring door een grote groep werkgevers als belangrijkste wapen tegen het fileleed in gebruik genomen. Werknemers die zo'n Utrecht Bereikbaar-pas hebben ontvangen van hun werkgever, worden hiermee mobiliteitsalternatieven geboden. Hierbij valt te denken aan de trein, de tram, de bus, P+R-terreinen met shuttlebussen, telewerkplekken langs snelwegen, carpooling en de OV-fiets. Een goed idee, want 2.600 werknemers gaan de pas vanaf volgende maand gebruiken. En naar verwachting sluit Utrecht Bereikbaar volgende maand ook met vele werkgevers uit het midden- en kleinbedrijf contracten om de pas af te nemen, als het in december start met een campagne richting de overige werkgevers.



Minder vrachtauto's op nieuwe A2 dankzij pas. (foto: Your Captain Luchtfotografie)

**Twee varianten**

Er zijn twee varianten van de Utrecht Bereikbaar Pas. De gewone is verkrijgbaar voor 75 euro per jaar en de Pluspas voor 250 euro per jaar. De eerste is geschikt voor medewerkers die in de stadsregio Utrecht wonen én werken. De Utrecht Bereikbaar Pluspas is voor medewerkers die in Utrecht werken, maar buiten de stadsregio wonen. 'Twee passen op maat', stelt Dominique Simhoffer, communicatieadviseur bij het programma Utrecht Bereikbaar. 'Omdat ze specifiek gericht zijn op bedrijventerreinen en bovendien ook in het weekend gelden. Daarbij is overstappen van bijvoorbeeld de bus op de trein ook geen probleem; voor de pas zijn speciale openbaar vervoer corridors ingericht.' Simhoffer vat enthousiast samen dat in de file staan straks vanaf 40 tot 50 kilometer tot de stad met de pas tot de verleden tijd behoort.

**Medewerking transportbedrijven**

Utrecht Bereikbaar benadert eveneens transport- en bouwbedrijven om gezamenlijk naar oplossingen te zoeken voor de mobiliteitsproblemen die in de komende jaren gaan spelen. 'En dat werpt zijn vruchten nu al af', vertelt Jasper Groesz, projectleider Bouw- en Goe-

derenvervoer van Utrecht Bereikbaar. 'Er is al een aantal bedrijven die bepaalde zaken hebben aangepast en bedrijven die van plan zijn dat binnenkort te gaan doen. Die zijn bijvoorbeeld bereid om op andere tijden te rijden, andere routes te kiezen en de frequentie van leveringen te verminderen tijdens de werkzaamheden. In dit kader zijn we daarom begonnen met te bekijken of bedrijven samen een intentieovereenkomst kunnen tekenen. Mijn algemene indruk is namelijk wel dat ze die persoonlijke contacten kunnen waarderen.'

Utrecht Bereikbaar onderzoekt momenteel de haalbaarheid van het opzetten van een lijndienst over het Amsterdam-Rijnkanaal tussen Utrecht en Amsterdam. Maar ook andere vrachten met andere bestemmingen over het water zijn welkom. Utrecht Bereikbaar ondersteunt bedrijven bij het zoeken naar distributie-alternatieven door de diverse mogelijkheden te bespreken. Zij kan bedrijven met elkaar in contact brengen en inzichtelijk maken wat de samenwerking aan mogelijke (kosten)besparingen oplevert. Meer info: Marc Aldewereld, E aldewereld@utrechtbereikbaar.nl, I www.utrechtbereikbaar.nl.