

# Weinig animo voor OV-pas

## Parkeerterreinen pendelbus leeg of nog niet klaar

ROELAND FRANCK  
UTRECHT

**U**trecht Bereikbaar komt nog niet op gang. In plaats van de beoogde honderden forensen maakt slechts een handjevol automobilisten gebruik van de shuttlebussen die sinds twee maanden rijden. De bussen moeten de fi-

les bij Utrecht verkorten door automobilisten al buiten de provinciegrenzen op te pikken.

Utrecht Bereikbaar telde in april 227 reizigers op twee lijnen. De shuttlebussen rijden dagelijks nagenoeg leeg op en neer tussen Utrecht en de -nog slechts enkele- geopende P+R terreinen. Onbekend is hoeveel mensen met de nieuwe pas al ge-

bruik maakten van het reguliere openbaar vervoer.

Utrecht Bereikbaar is een samenwerkingsverband van overheid en bedrijfsleven. Het moet de stad gedurende de omvangrijke wegwerkzaamheden aan de westzijde bereikbaar houden. Werknemers uit de regio Utrecht kunnen met de pas gratis in het Utrechtse openbaar vervoer reizen. Mensen van daarbuiten kunnen met de pas gratis van hun woonplaats naar Utrecht, al of niet per shuttlebus. In de file gestrande automobilisten kunnen gratis inter-netten bij wegrestaurant.

Met de aanleg van de parkeerterreinen is zo'n 3 miljoen euro gemoeid. De begroting van Utrecht Bereikbaar bedraagt in totaal bijna 36 miljoen euro.

Er zijn 8543 passen verkocht. Tweederde is nog niet verstrekt. Woordvoester van Utrecht Bereikbaar Dominique Simhoffer erkent dat de cijfers niet indrukwekkend zijn, maar vindt het te vroeg voor conclusies. „We krijgen pas een re-

**» Pagina 2** listisch beeld als alle passen in gebruik zijn. Het moet groeien. Je moet er- gens beginnen.”