

Doorbijten tot 2014

VERVOLG VOORPAGINA

Voor werknemers die werken in de gemeente Utrecht en Nieuwegein heeft Utrecht Bereikbaar een speciale pas waarmee kosteloos gebruik gemaakt kan worden van het openbaar vervoer. Van der Kam: "Om het aantal auto's in de spits te beperken blijven we natuurlijk ook uitgebreid communiceren over de wegwerkzaamheden." Actuele verkeersinformatie is te vinden op utrechtbereikbaar.nl. De werkzaamheden, die zeker tot 2014 gaan duren, moeten de doorstroming van het verkeer uiteindelijk verbeteren en de reistijd betrouwbaarder maken.

Doorbijten tot 2014

Verschillende verkeersoplossingen

De komende jaren worden grootschalige werkzaamheden verricht op gemeentelijke, provinciale en rijkswegen in en rond de stad Utrecht. Hierdoor ontstaat naar verwachting veel verkeershinder en lijkt een vermindering van del personen- en vrachtauto's in de spits noodzakelijk.

► **Door Bert Nijenhuis**
► Utrecht

Utrecht Bereikbaar hoopt de hinder het hoofd te bieden met verschillende oplossingen. Dit samenwerkingsverband bestaat uit wegbeheerders en het bedrijfsleven om de stad bereikbaar te houden. In november 2008 is de organisatie gestart met verkeersmetingen op diverse wegen in en rond Utrecht. "De uitkomsten geven ons de mogelijkheid om mobiliteitsalternatieven aan te bieden", legt communicatiemedewerker Ruth van der Kam uit. "Zo hebben van eind november 2009 tot

eind maart 2010 ruim vierduizend automobilisten deelgenomen aan FileMijden Utrecht om de ochtendspits rond de stad te mijden. Daarmee hebben we gemiddeld zevenhonderd tot achthonderd 'mijdingen' per dag gehaald."

De verkeersmetingen gaan nog door tot en met 2011. Op verschillende trajecten in en rond de Domstad worden continu kentekens van passerende voertuigen geregistreerd. De camera's worden uitsluitend gebruikt om het kenteken, het tijdstip en de locatie van autoverkeer te registreren. "Sommige automobilisten gaan we benaderen voor verder onderzoek", vervolgt Van der Kam. "Als ze regelmatig via hetzelfde traject reizen bijvoorbeeld. Wij kijken vervolgens hoe we ze kunnen verleiden niet in de spits te reizen, of te kiezen voor een ander vervoersmiddel dan wel andere route."

Lees verder op pagina 3