

wonen hier zoveel kinderen. Dat zo'n man kan blijven zitten snap ik

duizend euro verhuisvergoeding, maar hij weigerde. De man wil wel verhuizen, als hij een andere wo-

ning krijgt toegewezen, en 10.000 euro verhuisvergoeding. Bo-Ex vond dat te gortig en spande de

# Bus brengt werknemer uit de regio naar werkplek in Utrecht

**HELEEN DE BRUIJN**  
UTRECHT/AMERSFOORT

In Utrecht werkende mensen kunnen vanaf januari volgend jaar per bus vanuit diverse locaties in de regio naar diverse Utrechtse bedrijventerreinen rijden.

Daarvoor worden op verschillende plaatsen in de provincie - in Leusden, Soesterberg, Vianen en Montfoort - tijdelijke P&R-terreinen aangelegd. P&R staat voor Park & Ride.

Met een speciale pas kunnen de werknemers gratis gebruik maken van het openbaar vervoer naar de stad Utrecht. Die pas is onder meer verkrijgbaar via de werkgevers.

In en om de stad Utrecht wordt de komende jaren gewerkt aan verschillende grote infrastructurele projecten. Om te zorgen dat Utrecht voor werknemers bereikbaar blijft, is het

programma Utrecht Bereikbaar opgezet.

De parkeerterreinen komen vlak aan de snelwegen te liggen en hebben elk ruimte voor 255 auto's. Elke tien minuten komt er een bus langs ieder P&R-terrein, om de werknemers naar hun eindbestemming op een van de bedrijventerreinen brengen.

De parkeerterreinen komen op de volgende plaatsen: de Don Velascodreef in Vianen, de Lockhorsterweg in Leusden, de Richelleweg in Soesterberg en de Lage Kade Noord in Montfoort. Met uitzondering van Montfoort wordt op alle locaties gebruik gemaakt van het reguliere busvervoer. Alleen dus in Montfoort gaan speciale pendelbussen rijden van Utrecht Bereikbaar.

In oktober wordt gestart met de aanleg van de parkeerplaatsen. Ze

worden niet allen tegelijkertijd aangelegd, vandaar dat nog niet duidelijk is vanaf welke dag welke parkeerplaats te gebruiken is. In ieder geval in de loop van januari 2009 zijn ze allemaal beschikbaar. De meeste parkeerplaatsen zijn tijdelijk. Daarna wordt de ruimte weer in de oorspronkelijke staat teruggebracht.

De P&R-terreinen zijn straks uitsluitend, via één ingang, toegankelijk voor mensen met een speciale Utrecht Bereikbaar-pas. Ze zijn afgebakend met een sloot, onder meer vanwege de afwatering. Ook komt er voldoende verlichting en is er 24 uur per dag camerabewaking.

In de gemeenten Meerkade, Blaricum, Almere en Reeuwijk komen ook dergelijke P&R-parkeerterreinen.

■ Info: [www.utrechtbereikbaar.nl](http://www.utrechtbereikbaar.nl)

di 16-6-2008 AD/UN + AD/AC