

LOES CLAERHOUDT

Er is geen reden onwaardig te zijn, het gebeurt gewoon



Midden in het leven. Soms kom ik iemand tegen met wie ik vroeger een goede vriend was. We kennen elkaar van het werk of uit de kroeg. Nu voel ik plotseling een enorme afstand en zelfs weerzin om vriendelijk te reageren. „Sorry, je belichaamt voor mij een andere wereld. Een leven waaraan ik niet meer deelneem en waarvan ik te ver verwijderd ben geraakt,” zou ik dan willen zeggen. Er is feitelijk geen reden om onwaardig te zijn, maar het gebeurt gewoon.

Waar heb ik het eigenlijk over? Afgelopen weekend was het Utrechtse Uiteffest en ik struinde de hele dag met een vriendin door de stad. Opera, dans, theater, overall was ik bij. Ik stond midden in het leven. Op het Domplein vroeg een meisje aan de verkeersregelaar of die soms wist waar de Domtoren was. Toen hij omhoog wees, kreeg zij een kleur. De man en ik moesten er samen om lachen. Dat is toch het leven, of niet?

Vanmiddag hoorde ik een winkeljuffrouw tegen een buitenlandse klant zeggen: „You can better to the klantenservice go.” En tegen mij: „Voor Engels heb ik nou eenmaal niet doorgeleerd.” De man liep wel recht op de servicebalie af.

Nogmaals: waar heb ik het over? Een lotgenoot heeft door omstandigheden het besluit moeten nemen in een verpleegtehuis te gaan wonen. Dat is pas een andere wereld. Wat zeur ik nou? Toch hoop ik dat zo'n bovengenoemd 'iemand' begrijpt wat ik bedoel. Gaandeweg het ziekteproces stap ik steeds verder uit het normale leven. Ik wil het niet, de ander ook niet en toch gebeurt het. Dat ik daar af en toe onwaardig van word, is misschien niet zo gek.

GRATIS OV Zonder overstappers zit Filerijders moeten

TON VOERMANS
UTRECHT

Wie deze ochtend en vanmiddag meter voor meter over de A2 kruipt, heeft alle tijd om de plagerige tekst op de lichtborden te noteren: 'Bel voor gratis OV 0800-8002'. Tienduizenden forensen kunnen de komende twee jaar gratis met bus, trein en tram reizen, maar het lost de files niet op.

Tot eind 2010 gaan zowel de A2 als de Utrechtse invalswegen nog meer op de schop. Rijkswaterstaat wil in de spits bij Utrecht 4000 auto's minder op de A2 om de gevolgen van de wegwerkzaamheden op te te vangen. En Utrecht Bereikbaar, een samenwerkingsverband van bedrijfsleven en overheid, wil dat er nog eens 4000 auto's de stad niet inrijden. Dus maken ze twee jaar lang het openbaar vervoer financieel aantrekkelijker voor mensen die in de stad werken.

Utrecht Bereikbaar heeft 8 miljoen euro per jaar voor het project, genoeg om 30.000 mensen een gesubsidieerde OV-pas te kunnen geven. De hoop is dat zij af en toe, of liefst dagelijks, de bus pakken en de auto laten staan. Lukt dat, dan voorkomt het project dat de stad door wegwerkzaamheden onbereikbaar wordt.

„Maar het zal niet zijn alsof je in een vakantieperiode naar je werk rijdt,” waarschuwt Rob Boomsma, voorzitter van Utrecht Bereikbaar. Hij heeft al 5000 OV-passen verkocht aan deelnemende bedrijven. Er is een optie voor nog eens 10.000 stuks. Met de belastingdienst is afgesproken dat de OV-passen geen fiscale gevolgen voor werkgevers en werknemers zullen hebben.

Rijkswaterstaat probeert bij Utrecht nog 4000 van de A2-filerijders in de trein te krijgen. Dat is omgerekend 2,5 kilometer file (gerekend over drie uur spits en over drie rijstroken per richting). De komende jaren wordt de snelweg verbreed en dat brengt veel overlast met zich mee.

De NS zal per traject kijken of er langere treinen ingezet moeten worden. Voordat een A2-rijder een treinpas krijgt, wordt eerst gecheckt of er



nog voldoende plaats is in de wagons op zijn traject. Utrecht Bereikbaar heeft met Connexion afspraken over extra bus- en speciale spitsbussen vanaf

P+R-terreinen. Mogelijk wordt Utrecht Bereikbaar uitgebreid naar de randen van de stad, zoals Maarsse en Nieuwegein. Ook loopt er nog een onder-

Passen

Utrecht Bereikbaar Pas

Wat is het? Pas voor de stadsregio Utrecht met gratis toegang tot de bussen en trams van Connexion en GVVU. Ook de OV-fiets is gratis.
Voor wie? Werknemers in de gemeente Utrecht en wonen in Utrecht, Nieuwegein, Houten, IJsselstein, Vianen, Maarsse, De Bilt, Zeist of Bunnik.
Wat kost het? 75 euro per jaar, per werknemer, exclusief btw.
Zijn er voorwaarden? De werkgever moet voor al zijn personeelsleden in Utrecht een OV-pas bij Utrecht Bereikbaar kopen. De werknemer mag kiezen of hij er gebruik van maakt.
Waar aanvragen? Bij Rijkswaterstaat via: www.rws.nl/a2minderhinder

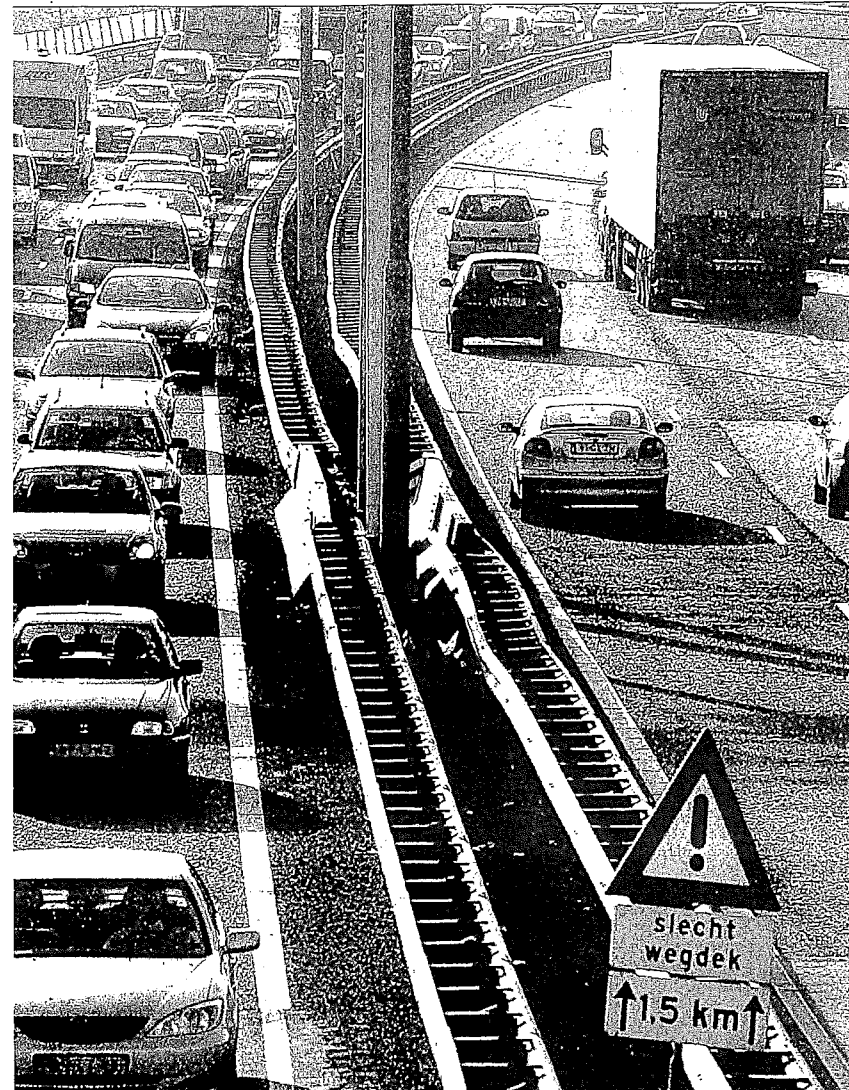
A2 Minder Hinder Pas

Wat is het? Een OV-(trein) pas voor werknemers die minimaal drie keer per week over de A2 naar het werk rijden.
Voor wie? Iedere werknemer in Nederland, behalve voor mensen die in de gemeente Utrecht werken.
Wat kost het? De eerste drie maanden zijn gratis. Daarna is de OV-kaart drie keer voor 6 maanden te verlengen met kortingen van 55, 40 en 25 procent op de prijs van een NS-trajectkaart.
Zijn er voorwaarden? In de proefperiode minimaal 25 keer met de trein reizen, anders worden de kosten verhaald. Forensen met een NS-trajectkaart mogen niet meedoen.
Waar aanvragen? Bij Rijkswaterstaat via: www.rws.nl/a2minderhinder

Utrecht Bereikbaar Plus-Pas

Wat is het? Een Utrecht Bereikbaar Plus-Pas, aangevuld met vervoer met spitsbussen vanaf tien nog aan te leggen P+R locaties langs de A12, A27, A2 en de A28 naar bedrijventerreinen in de stad. Wie uit Amsterdam komt, mag met de trein.
Voor wie? Werknemers die buiten de stadsregio Utrecht wonen en werken in de gemeente Utrecht.
Wat kost het? 250 euro per jaar, per werknemer, exclusief btw.
Zijn er voorwaarden? De werkgever moet ze kopen voor alle personeelsleden in Utrecht. Werknemers zijn vrij om de pas te gebruiken.
Waar aanvragen? Dat moet de werkgever doen via www.utrechtbereikbaar.nl

Utrecht tot 2010 op slot in bus en trein



zoek of er voldoende animo is bij de bedrijven om een watershuttle te laten varen over het Amsterdam-Rijnkanaal tussen Lage Weide en Houten.

Een extreme ochtendfile op de A2 na een ongeluk. Zonder de bereikbaarheidspassen zou dit beeld tot 2010 normaal worden rond Utrecht. FOTO ANP/MARCO HOFSTÉ

Ruilt u de auto voor bus, tram of trein als u naar uw werk in Utrecht gaat? Laat het weten: un.reageren@ad.nl

Ruzie om 10 euro leidde tot dood meester Knoop

IRIS VAN DEN BOOM
UTRECHT

Voor de rechtbank werd gistermiddag duidelijk hoezeer onderwijzer Knoop van de Barbaraschool in Bunnik het dodelijke slachtoffer werd van zijn eigen goedheid, zoals nabestaanden het verwoordden. De dakloze A. woonde al enige tijd gratis in bij Knoop, in ruil voor het verrichten van wat huishoudelijk werk en het verzorgen van de maaltijd. Ook kreeg A. dagelijks een tientje van zijn huisbaas om softdrugs te kopen. En precies vanwege die 10 euro liep het die vrijdagavond volledig uit de hand.

Na een avondje televisie kijken had A. om zijn tientje gevraagd, maar zonder succes. „Ik was zwaar teleurgesteld. Ik deed alles in huis en kreeg niet eens die tien euro,” aldus de verdachte kortaf tegen de rechtbank. Verder wil hij niets zeggen. Hij raakt hoe langer hoe bozer als de rechter aandringt. Dan zegt hij: „Ik ging achter hem aan naar boven. Ik vroeg opnieuw dat tientje. Hij bleef weigeren. Toen zat ik op eens op zijn nek. Goede mijn arm om zijn nek. Half op hem liggend pakte ik het snoer van de wekkerradio.”

Knoop stierf door verwurging. A. schrok en ging een tijdje beneden zitten. Vervolgens liet hij een laagje water in het bad lopen, gooide daar shampoo, afwasmiddel en bleekwater bij en tilde Knoop erin. Hij wilde

dat het fris rook. Dat alles 'schoon' was. Niet om sporen uit te wissen! maar om afstand te nemen van zijn gruweldaad. „Na twee uur had ik al spijt”.

Just die combinatie van zijn daad, de spijt, drugs en drank, maakte dat A. de volgende dag als een dolleman door het huis ging. Hij kalkte een kruis op de badkamerdeur en veegde het weer weg. Strooide paas-eitjes rond het lichaam, gooide ze weg en legde ze weer terug. Ook bedekte hij het overschot met handdoeken en een hoeslaken waar hij RIP op schreef. Hij plaatste een Mariaschilderijtje op de badrand, legde zijn hand op Knoops hoofd en prevelde 'het spijt me'. Daarna verliet hij het huis, biechtte zijn daad op tegen een kennis en liep uiteindelijk tegen de lamp.

Langdurig probeerde de rechtbank achter A.'s dieperliggende motieven te komen. Hij had immers bij de politie verklaard zich gebruikt te voelen. Niet zozeer door Knoop persoonlijk, maar door alle mannen aan wie hij zijn lichaam verhuurde. Aan de seks met Knoop verdiende hij geen geld, zo blijkt. Als de rechtbank vraagt of hij zijn gevoelens opkropt, barst hij plotseling uit: „Wat lult u nou!” De tbs-eis vindt de dakloze een goede oplossing: „Dan had ik dit maar niet moeten doen. Zo kom ik misschien uit die negatieve spiraal van mijn leven.” De rechtbank doet over twee weken uitspraak.

Facelift begonnen van rommelig Westplein

UTRECHT

Het Westplein, een van de rommeligste, lelijkste en onoverzichtelijkste pleinen van Utrecht, krijgt een tijdelijke facelift. Sinds gisteravond is het plein deels afgesloten, om te beginnen met de oostkant (stationszijde).

Het plein is al jaren een afgetrapte verzameling van kuilen, heuvels en gasfalteerde stoplappen. De gemeente vervangt nu de asfaltlaag, de lussen van de verkeersregelinstanties en brengt nieuwe beïjning aan.

In 2009 beginnen volgens plan de werkzaamheden voor een totale herinrichting van het Westplein als onderdeel van het nieuwe Stationsgebied. Het verkeer gaat dan ondergronds. Het plein moet gaan dienen als een aangename en levendige toegangspoort voor de wijk Lombok.

Om te voorkomen dat dit belangrijke verkeersknooppunt nu volledig moet worden afgesloten, gebeuren de werkzaamheden in twee fasen.

Vanaf nu tot maandag 22 september is het deel van het Westplein tussen de Croeselaan en de Daalsetunnel (aan de zijde van het spoor) het eerst aan de beurt.

Vanaf de Croeselaan blijft doorgang richting de Daalsetunnel mogelijk via de westelijke wegheft. Verkeer de stad uit wordt omgeleid via onder andere de Vleutenseweg. Er

worden ook verkeersregelaars ingezet.

In de nachtelijke uren (van 01.00 tot 06.00 uur) wordt gewerkt aan de doorsteek van de Croeselaan naar het Westplein. Dit stuk is dan totaal afgesloten voor alle verkeer, behalve voor hulpdiensten.

De tweede fase is een week later, van donderdag 25 tot maandag 29 september. Dan wordt er gewerkt aan de westzijde (de kant van Lombok). De oostelijke zijde is dan weer open. Ook dan zijn er omleidingen die met borden staan aangegeven.

De bewoners van de Lange Hagelstraat, het buurtje tussen het Westplein en het spoor, kunnen zaterdag hun straat niet in of uit met de auto. Het wijke blijft wel toegankelijk voor hulpdiensten.

Pagina 11: Westplein in foto's.

Schuifdeuren en kasten op maat

- Gratis ingemeten
- Exact op maat gemaakt
- 14 dagen levertijd
- Eigen montagedienst
- 15 jaar garantie

Nieuw in assortiment
Tot 1 oktober:
10% Korting!

deco HOME
Hendriks
Laagraven 5, Nieuwegein
030-280 30 40
www.decohomehendriks.nl
1500 m² wooninspiratie
vrijdags koopavond

Lederland Leerdagen
"Voor Lederland verwerken wij uitsluitend de mooiste leersoorten."
Nu €300 voordeel* op elke zitgroep
*vraag naar de voorwaarden
Lederland vindt u in:
Utrecht | Woonboulevard Kanalennelland | Tel: 030-2895380
Amsterdam | Woonmail.Villa Arena | Tel: 020-3669030
www.lederland.nl
Je geniet meer van echt leer



SieMatic
Küchenhaus Ekelhoff
Dé SieMatic keukenstudio
Hauptstraße 14 - 16 Nordhorn/D
Tel. 0049 5921 80480
info@ekelhoff.de www.ekelhoff.de