



donderdag 20 november 2008

A12 bij Woerden klaar voor komst van bussen

Door MARCO GERLING

GROENE HART - De aanleg van nieuwe pechhavens langs de A12 tussen Woerden en Bodegraven is deze week afgerond.



ARCHIEFFOTO ANP/LEX VAN LIESHOUT.

Deze extra weggedeeltes zijn nodig om vanaf volgend jaar plek te bieden aan pechgevallen, op het moment dat de vluchtstrook bezet is. Deze strook is vanaf volgend jaar bezet omdat daar een bus gaat rijden voor het project 'Utrecht bereikbaar'.

Dit project moet de stad voor forensen goed bereikbaar houden tijdens grootschalige werkzaamheden rond Utrecht komende jaren. Ondermeer vanwege de aanleg van randwegen

rond Woerden, ontstaan zonder maatregelen grote bereikbaarheidsproblemen zo is de verwachting. Vandaar de inzet van een bus, die over de vluchtstrook gaat rijden op de A12 en plaats gaat bieden aan werknemers van bedrijven die zich hiervoor opgeven.

Inmiddels hebben zich zo'n 1700 werknemers opgegeven om gebruik te gaan maken van deze shuttlebussen. Daar voegt een woordvoester van Rijkswaterstaat aan toe dat onderhandelingen in volle gang zijn met meer bedrijven. „Komende tijd verwachten we contracten af te sluiten voor nog eens zo'n 5000 mensen die de bussen gaan bevolken.”

Niet al deze werknemers gaan gebruikmaken van de shuttlebussen die over de A12-vluchtstrook gaan rijden. Ook bestaande buslijnen en bijvoorbeeld ov-fietsen vallen onder de regeling. De woordvoester legt uit dat de bussen in de spits in ieder geval iedere tien minuten gaan rijden. „De frequentie passen we aan op basis van de vraag, die we in de gaten houden” Bij drukte gaan meer bussen rijden, bij weinig mensen minder.

De gebruikers kunnen ondermeer op gaan stappen op speciaal aan te leggen terreinen bij Montfoort en Waarder. Een woordvoester van Rijkswaterstaat weet te melden dat deze terreinen respectievelijk januari en april volgend jaar klaar zijn voor gebruik. Ook kunnen de geïnteresseerden in gaan stappen bij de parkeerplaats ter hoogte van het hockeycomplex bij de Reeuwijkse Hout.

Gebruikers kunnen hun auto achterlaten op deze terreinen. Om de grootschalige en ingrijpende wijzigingen van centrum, stationsgebied, wegen en knooppunten in en rond Utrecht te omzeilen. Als het door Utrecht Bereikbaar gefinancierde terrein bij Reeuwijk over drie jaar niet meer nodig is, kan de gemeente het benutten als transferium voor recreatie in het Groene Hart.