

Selecteer je eigen nieuws

Amersfoort

- zoek
- [abonneren](#)
- [lezersservice](#)

[mobiel rss nieuwsbrieven op uw tv](#)

Ga naar [mobiel.AD.nl](#) om deze website in optimale weergave voor compacte beeldschermen te bekijken.

zondag 26 april 2009

## Werknemer moet auto laten staan

Door ISTVAN KÖVI

**AMERSFOORT** - Verkeersminister Camiel Eurlings is ingenomen met de maatregelen die Amersfoortse bedrijven gezamenlijk met gemeente en provincie bedenken om personeel te stimuleren met de fiets, bus of trein naar het werk te gaan.



Mobiliteitsplatforms pleiten voor voldoende fietsvoorzieningen. FOTO

STUDIO BELL

De Amersfoortse aanpak van het 'mobiliteitsmanagement' wordt in Den Haag als voorbeeld beschouwd.

Regenpakken voor fietsende werknemers, uitbreiding van de fietsenstalling op station Vathorst met zo'n vijftig rekken, betere verlichting op fietspaden als de Laan naar Emiclaer, een betere fietsverbinding naar het nieuwe kantoor van Yokogawa (Vathorst) en extra buslijnen of haltes op bedrijventerreinen De Hoef en Calveen.

Het is een willekeurige greep uit de lijst maatregelen die bedrijven opperen tijdens de maandelijkse sessies van de twee mobiliteitsplatforms, zegt voorzitter Wim Pot van de koepelorganisatie mobiliteitsmanagement.

Als directeur van het gelijknamige bedrijf in verhuizingen en logistiek kent Pot de problemen van mobiliteit haast als geen ander. „Ons bedrijf wordt direct keihard getroffen, als we ons vervoer niet superefficiënt regelen.”

Het managen ofwel terugbrengen van de automobilititeit gaat in Amersfoort 'als een speer', schetst Pot. „Bedrijven willen heel graag meedoen, omdat ze dagelijks worden geconfronteerd met de problemen van vastlopende werknemers in de spits.” Minister Eurlings zei daarover onlangs in de Tweede Kamer „Het gebeurt nu gewoon, werkgevers gaan er vol in.”

Sinds het mobiliteitsmanagement enkele maanden geleden van start is gegaan, hebben zich al tientallen bedrijven aangesloten. Zij hebben het convenant getekend waarin ze afspreken zeker 5 procent van het spitsverkeer terug te brengen. Het motto is: slim en anders reizen. Pot: „Slim is bijvoorbeeld: kom in plaats van half negen om tien uur op je werk en ga wat later naar huis.”

Grote bedrijven als Yokogawa, financieel dienstverlener Stater, Ikea, vervoerder Besseling, bouwbedrijf Heilijgers, Rabobank, belastingdienst, KPN, het Meander Medisch Centrum, ingenieursbureau DHV, Arcadis en Akzo Nobel zitten in het mobiliteitspact.

Maandelijks sluiten zich nieuwe ondernemers aan. Vertegenwoordigers denken elke maand samen na over maatregelen en dienen bij Pots koepel een wensenlijstje in. „Daarover praten we met de gemeente om zoveel

mogelijk uit te kunnen voeren.”

Het gaat in totaal om duizenden medewerkers die op weg naar en van hun werk in Amersfoort door fietsenplannen van de werkgever en aantrekkelijke ov-kortingen de auto zoveel mogelijk moeten laten staan.

Een gespecialiseerde afdeling van de provincie, die nauw bij het convenant is betrokken, gaat de aangesloten bedrijven langs om zeer gericht adviezen te geven. Tot op het niveau van de individuele werknemer. Pot: „Met de postcode en woonplaats in de hand kan worden bekeken hoe en wanneer die werknemer het best naar zijn werk kan.”

Zo kan iemand die op enige afstand van zijn bedrijf woont het advies krijgen met de bus te gaan, waarvoor de werkgever de speciale Utrecht Bereikbaarpas met korting kan aanschaffen. „Of hij of zij krijgt het advies eerst thuis te beginnen en later naar kantoor te vertrekken.”

Als mogelijkheid om de mobiliteit in te dammen, neemt thuiswerken een steeds voornamere plek in. Een landelijke werkgroep onderzoekt ook hoe het juridisch zit met arbeidsomstandigheden rond de thuiswerkplek.

Alle partijen moeten hun aandeel leveren, zegt Pot. Zo wordt druk onderhandeld met de busvervoerder Connexion. „Het kan natuurlijk niet dat geen van beide buslijnen in Vathorst langs de bedrijvenboulevard voert. Op De Hoef komt helemaal geen bus.”

 PRINT   STUUR DOOR  REAGER